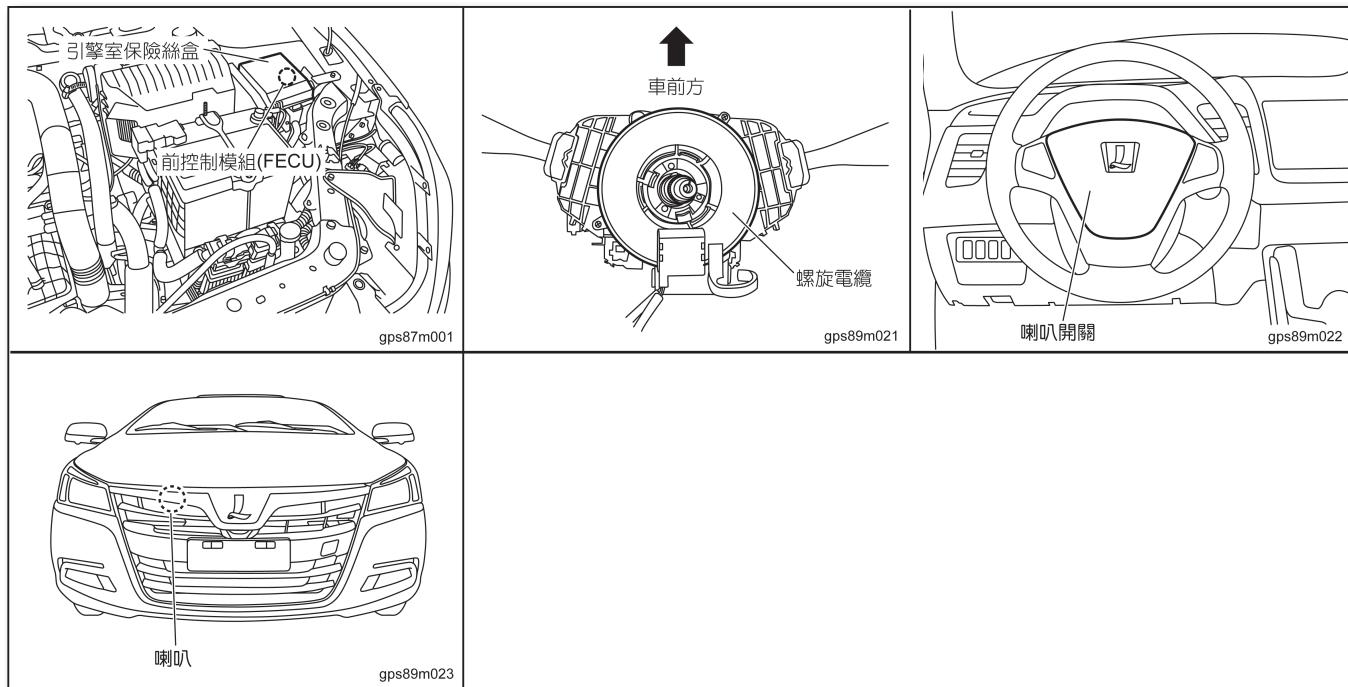


## 喇叭

## 零組件位置



## 系統說明

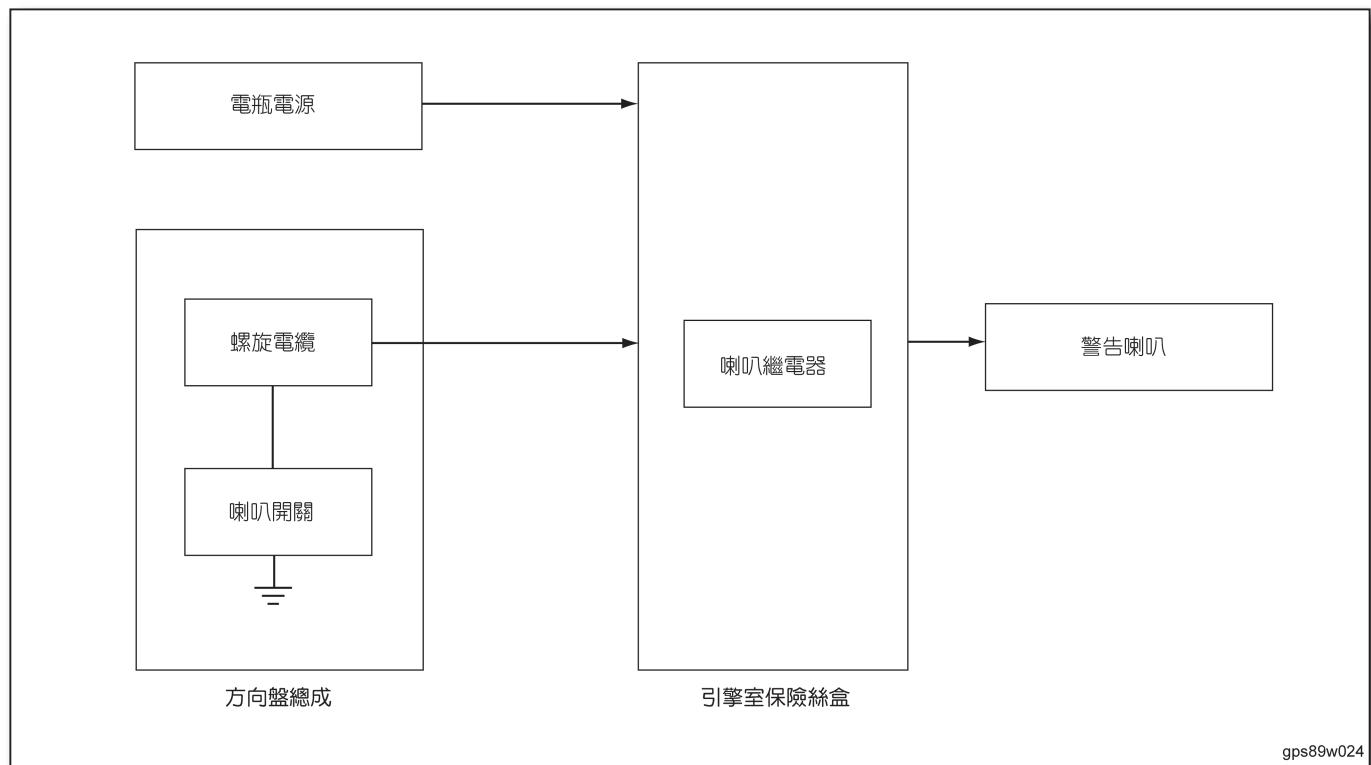
警告喇叭安裝在引擎室的右前方，主要功能是用來警告其他車輛駕駛人或行人注意，以減少意外事故發生；而當車輛進入防盜模式(車門上鎖)時，警告喇叭也同時當成防盜喇叭使用。

喇叭系統於方向盤上有一個喇叭的符號，當駕駛人按下方向盤上的喇叭開關時，喇叭繼電器電磁線圈上的電瓶電流會經由喇叭開關搭鐵，此時喇叭繼電器的電磁線圈會被激磁，使繼電器內部的接點開關接合，因此電瓶電流得以流至喇叭裝置，使其發出警告聲響。在正常狀況下，不論車輛電源在任何狀態，按下喇叭開關時，喇叭都必須能發出警告聲響。

# 雨刷、清洗器、喇叭與電源插座

喇叭

簡圖



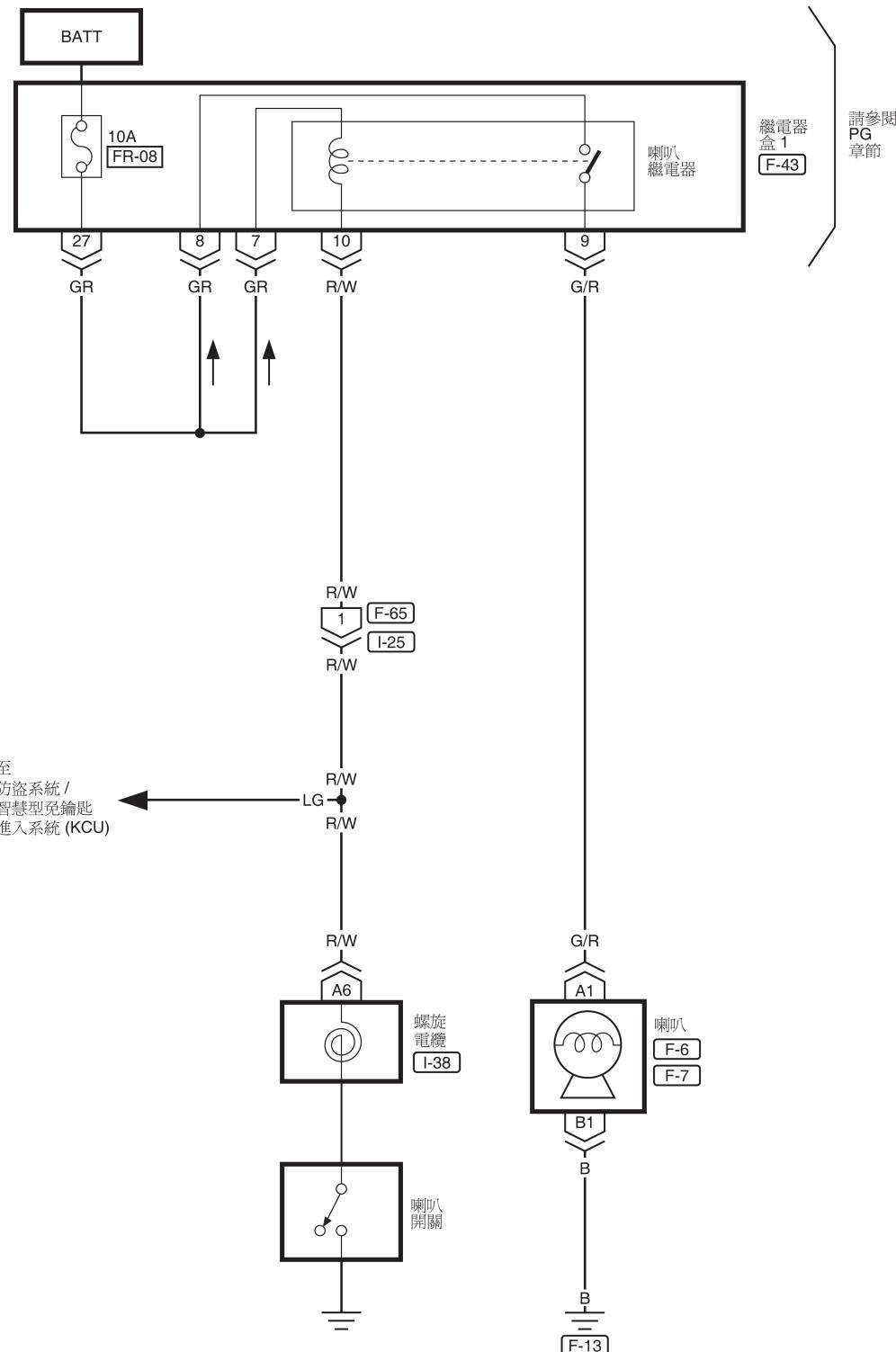
# 雨刷、清洗器、喇叭與電源插座

喇叭

## 配線圖

喇叭

**WW-HORN-01**



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

WW

12

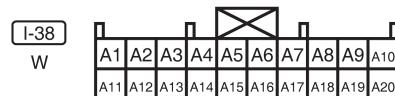
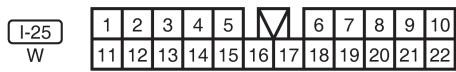
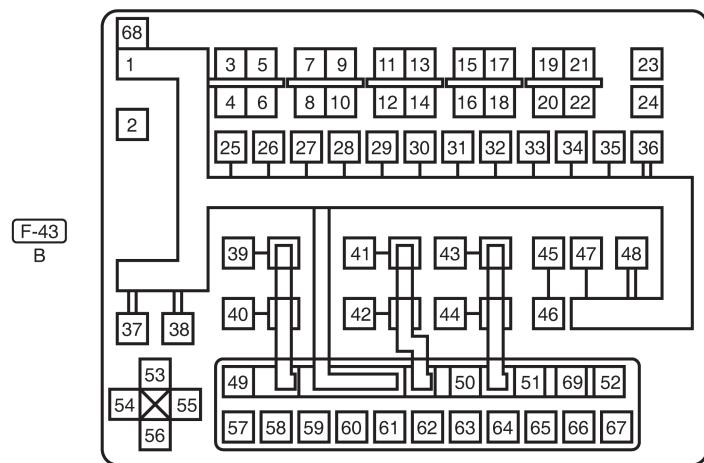
M11A0840T

# 雨刷、清洗器、喇叭與電源插座

喇叭

喇叭

**WW-HORN-02**



M11A0841T

**故障診斷****如何執行故障診斷**

1. 確認顧客所敘述的故障症狀。
2. 瞭解操作說明與功能說明。[請參閱WW-53，喇叭的“系統說明”。](#)
3. 檢查故障症狀後，維修或更換故障的元件。
4. 喇叭是否正常作用？如果是：到5。如果否：到3。
5. 檢查結束。

**喇叭沒有作用時****1 檢查保險絲**

1. 檢查保險絲是否燒毀。

位置	編號	安培	電源狀態
引擎室保險絲盒	FR-08	10A	電瓶電源

OK或NG

OK ➤ 到2。

NG ➤ 如果保險絲燒毀，請於更換新的保險絲之前，消除  
故障原因。[請參閱PG-4， “電源配置電路系統”。](#)

**2 檢查喇叭的輸入電源**

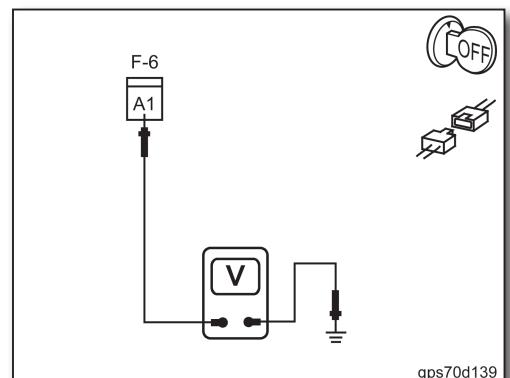
1. 點火開關OFF，拆開喇叭線束接頭F-6。
2. 按下喇叭開關。
3. 檢查喇叭線束接頭與搭鐵之間的電壓值。

端子		(-)	電壓值(約)
(+)	接頭		
F-6	A1 (G/R)	搭鐵	電瓶電壓

OK或NG

OK ➤ 到3。

NG ➤ 到4。



WW

12

## 喇叭

### 3 檢查喇叭的搭鐵電路

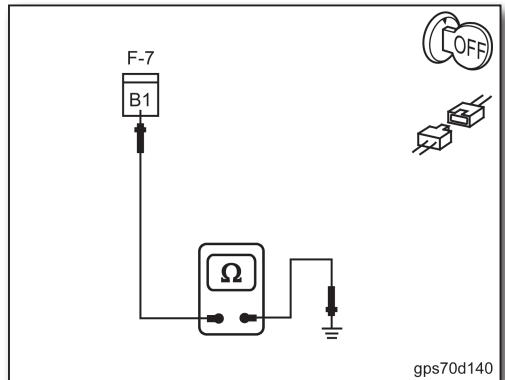
- 點火開關OFF，拆開喇叭線束接頭F-7。
- 檢查喇叭線束接頭與搭鐵之間的導通性。

端子		(-)	導通性
(+)	端子(線色)		
F-7	B1 (B)	搭鐵	是

OK或NG

OK ➤ 更換喇叭。請參閱WW-61，“喇叭的拆卸與安裝”。

NG ➤ 修理線束或接頭。



### 4 檢查引擎室保險絲盒與喇叭之間電路

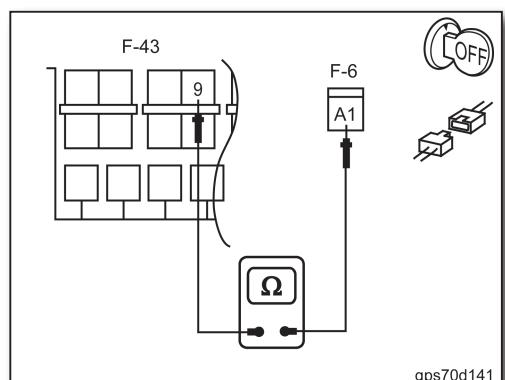
- 點火開關OFF，拆開引擎室保險絲盒內的喇叭繼電器與喇叭線束接頭F-6。
- 檢查引擎室保險絲盒線束接頭與喇叭線束接頭之間的導通性。

端子		喇叭		導通性
引擎室保險絲盒	接頭	接頭	端子(線色)	
F-43	9 (G/R)	F-6	A1 (G/R)	是

OK或NG

OK ➤ 到5。

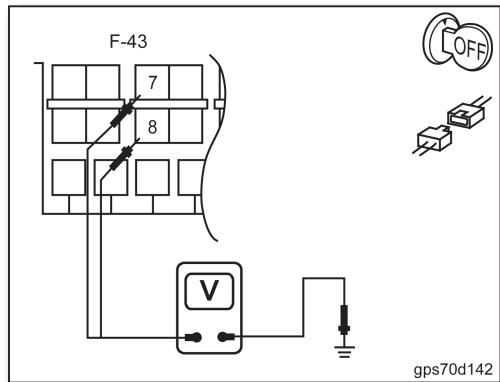
NG ➤ 修理線束或接頭。



## 5 檢查喇叭繼電器的輸入電壓

- 點火開關OFF，拆下喇叭繼電器。
- 檢查引擎室保險絲盒內喇叭繼電器插座的電源腳位與搭鐵之間的電壓值。

端子		(-)	電壓值(約)
(+)	端子(線色)		
接頭 F-43	7 (R/B)	搭鐵	電瓶電壓
	8 (GR)		



OK或NG

OK ➤ 到6。

NG ➤ 修理線束或接頭。

## 6 檢查喇叭繼電器的搭鐵電路

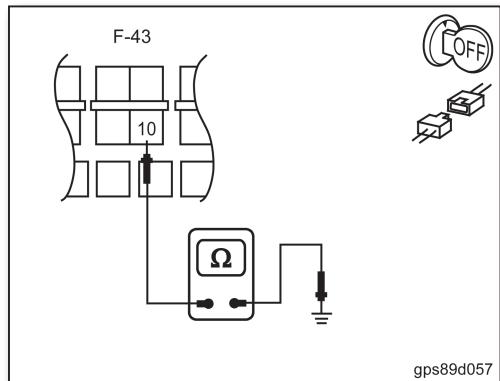
- 點火開關OFF，拆下喇叭繼電器。
- 按下喇叭開關，同時檢查引擎室保險絲盒線束接頭與搭鐵之間的導通性。

端子		(-)	導通性
(+)	端子(線色)		
接頭 F-43	10 (R/W)	搭鐵	是

OK或NG

OK ➤ 更換喇叭繼電器。

NG ➤ 到7。



## 7 檢查螺旋電纜與引擎室保險絲盒之間電路

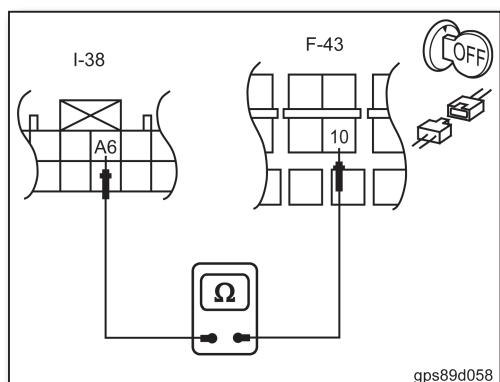
- 點火開關OFF，拆開螺旋電纜線束接頭與喇叭繼電器。
- 檢查螺旋電纜線束接頭與引擎室保險絲盒線束接頭之間的導通性。

螺旋電纜		引擎室保險絲盒		導通性
接頭	端子(線色)	接頭	端子(線色)	
I-38	A6 (R/W)	F-43	10 (R/W)	是

OK或NG

OK ➤ 到8。

NG ➤ 修理或更換線束。



## 喇叭

### 8 檢查螺旋電纜內部的導通性

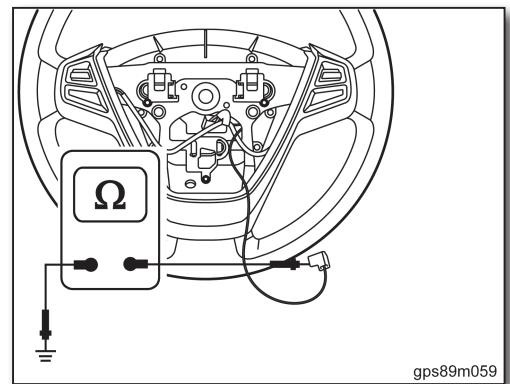
1. 點火開關OFF，拆開由螺旋電纜輸出至喇叭開關的線束接頭。
2. 檢查螺旋電纜輸出至喇叭開關的線束接頭與搭鐵之間的導通性。

正常應有導通。

OK或NG

OK ➤ 到9。

NG ➤ 更換螺旋電纜。請參閱SRS-26，“螺旋電纜的拆卸與安裝”。



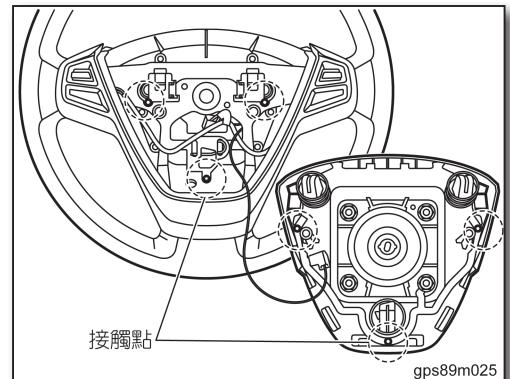
### 9 檢查喇叭開關的接觸情況

1. 檢查喇叭開關接觸點的接觸情況是否良好。

是或否

是 ➤ 檢查喇叭電路的線束接頭內的端子是否有損壞、彎曲、退出、腐蝕或是接頭鬆動等現象。

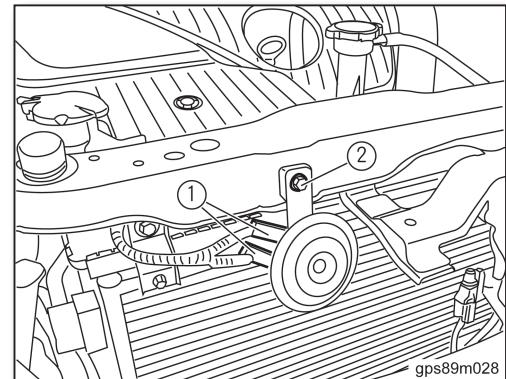
否 ➤ 更換喇叭開關。請參閱WW-62，“喇叭開關的拆卸與安裝”。



### 喇叭的拆卸與安裝

#### 拆卸

1. 拆下引擎室前飾板。
2. 拆開喇叭的二個線束接頭①。
3. 拆下喇叭上方的固定螺栓②。
4. 取下喇叭。



#### 安裝

依拆卸相反順序安裝。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

WW

12

### 喇叭

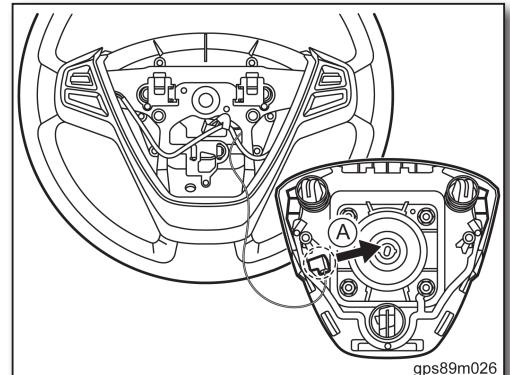
#### 喇叭開關的拆卸與安裝

##### 拆卸

1. 拆開駕駛側氣囊模組。請參閱SRS-24，“駕駛座前氣囊模組的拆卸與安裝”。

##### 警告：

- 維修SRS系統前，請先將點火開關OFF，拆開兩條電瓶正、負極樁頭導線並等待至少15秒。
  - 維修SRS系統時，請勿直接從氣囊模組上方執行。
2. 拆開Ⓐ喇叭開關的線束端子。
  3. 取下駕駛座前氣囊模組（含其背面的喇叭開關接點）。



##### 安裝

依拆卸相反順序安裝。